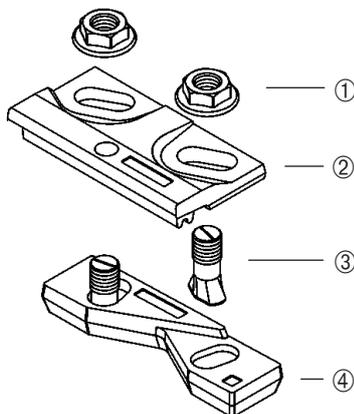


\* Für Montage auf Beton + Stahlplatten bitten wir um Anfrage.

| Klemmen   | C max | Anzugs-moment | aufnehmbare Seitenkraft | Gewicht (ca.) |
|-----------|-------|---------------|-------------------------|---------------|
|           | mm    | Nm            | kN                      | kg            |
| 22/130/AN | 33    | 150           | 125                     | 1,450         |
| 22/130/BN | 43    |               |                         | 1,550         |

N : Nasenhöhe, nicht gepreßt, angepaßt an Schienentyp (siehe Rückseite).

**MONTAGEINFORMATION**



Schraubensatz standardmäßig feuerverzinkt.

| Bezeichnung                 |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 22/130/AN<br>oder 22/130/BN |                                    |
| Einzelteile                 |                                    |
| ①                           | 2x Sp M16 - Cl.8                   |
| ②                           | 1x 22/130/31/N<br>oder 22/130/41/N |
| ③                           | 2x TC M16 x 40 - 8.8               |
| ④                           | 1x 22/130/21                       |

**Schweißen**

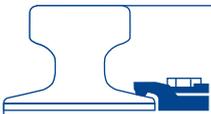
**Unterteilmaterial :** geschm. Stahl  
DIN 17.100 - Wst.-Nr.: 1.0570 : St 52.3  
EURONORM 10.025 : S 355 J 0

$\times^4$  auf dem gesamten Umfang

**Elektroden :**

DIN 1913 : E 51 55 B10 110  
ISO 2560 : E 51 5B 110 26(H)

Antikorrosion und Schutzanstrich : siehe Spezifikation "Patentierter Klemmen zum Anschweißen".



| KLEMMENAUSWAHL          |         |         |         |                 |           |           |
|-------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------|-----------|
|                         | F<br>mm | K<br>mm | H<br>mm | Gewicht<br>kg/m | Montage   |           |
|                         |         |         |         |                 | mit       | ohne      |
|                         |         |         |         |                 | Unterlage |           |
| A 65                    | 175.0   | 65.0    | 75.0    | 43.10           | 22/130/BQ | 22/130/AM |
| A 75                    | 200.0   | 75.0    | 85.0    | 56.20           | 22/130/BQ | 22/130/AM |
| A 100                   | 200.0   | 100.0   | 95.0    | 74.30           | 22/130/BM | 22/130/AM |
| A 120                   | 220.0   | 120.0   | 105.0   | 100.00          | 22/130/BJ | 22/130/AJ |
| A 150                   | 220.0   | 150.0   | 150.0   | 150.30          | 22/130/BJ | -         |
| S 49                    | 125.0   | 67.0    | 149.0   | 49.43           | 22/130/BM | 22/130/AM |
| S 54                    | 125.0   | 67.0    | 154.0   | 54.54           | 22/130/BM | 22/130/AM |
| UIC 54                  | 140.0   | 70.0    | 159.0   | 54.43           | 22/130/BQ | 22/130/AM |
| UIC 60                  | 150.0   | 72.0    | 172.0   | 60.34           | 22/130/BM | 22/130/AM |
| CFFI (SBBI)             | 125.0   | 65.0    | 145.0   | 46.16           | 22/130/BM | 22/130/AM |
| CFFIV (SBBIV, UIC 54 E) | 125.0   | 67.0    | 161.0   | 53.81           | 22/130/BM | 22/130/AM |
| MRS 87 B (175 CR)       | 152.4   | 102.4   | 152.4   | 86.80           | 22/130/BJ | 22/130/AJ |
| MR 151 (PR 7)           | 220.0   | 150.0   | 150.0   | 151.30          | 22/130/BJ | -         |

Für andere Schienenprofile bitten wir um Anfrage.

Änderungen vorbehalten.



### GANTREX GmbH

Hirzenrott 10 – D 52076 Aachen • Tel. +49 (0)2408 9454-0 • Fax +49 (0) 2408 9454-28

E-mail : [info@de.gantry.com](mailto:info@de.gantry.com) • <http://www.gantry.de>